

## ТАБЛИЦА ПРИЗНАКОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Если причина неисправности не выявлена с помощью кодов DTC и в ходе общей проверки, использовать данную таблицу для диагностирования в указанном ниже порядке.

Признак неисправности	Вероятно неисправный узел, система	Описание на стр.
Коленчатый вал не прокручивается (двигатель не запускается) стартером	1. Стартер 2. Реле стартера 3. Датчик положения (селектора) паркинга/нейтрали* <sup>1</sup>	19-1 19-1 05-812
Начальное воспламенение отсутствует (двигатель не запускается)	1. ЭБУ системы электропитания 2. Цепь управления топливным насосом 3. ЭБУ двигателя	05-196 05-201 05-14
Коленчатый вал прокручивается нормально (запуск двигателя затруднен)	1. Цепь управления топливным насосом 2. Компрессия	05-201 14-1
Двигатель холодный (запуск затруднен)	1. Цепь управления стартером 2. Цепь управления топливным насосом 3. Система зажигания 4. Свеча зажигания 5. Форсунка	05-173 05-201 05-143 18-4 05-118
Двигатель горячий (запуск затруднен)	1. Цепь управления стартером 2. Цепь управления топливным насосом 3. Система зажигания 4. Свеча зажигания 5. Форсунка	05-173 05-201 05-143 18-4 05-118
Высокая частота вращения на холостом ходу	1. Электронная система управления дроссельной заслонкой (ETSC) 2. Система впуска 3. Шланг системы принудительной вентиляции картера 4. Цепь управления кондиционером (цепь компрессора) 5. ЭБУ системы электропитания	05-66 05-167 — 55-3 05-196
Низкая частота вращения на холостом ходу	1. Электронная система управления дроссельной заслонкой (ETSC) 2. Система впуска 3. Шланг системы принудительной вентиляции картера 4. Цепь управления кондиционером (цепь компрессора) 5. Цепь управления топливным насосом	05-66 05-167 — 55-3 05-201
Неравномерный холостой ход	1. Электронная система управления дроссельной заслонкой (ETSC) 2. Система впуска 3. Шланг системы принудительной вентиляции картера 4. Компрессия 5. Цепь управления топливным насосом	05-66 05-167 — 14-1 05-201
Неустойчивая работа двигателя на холостом ходу (обороты изменяются)	1. Электронная система управления дроссельной заслонкой (ETSC) 2. Система впуска 3. Шланг системы принудительной вентиляции картера 4. Система зажигания 5. Свеча зажигания 6. Форсунка 7. ЭБУ системы электропитания 8. Цепь управления топливным насосом	05-66 05-167 — 05-143 18-4 05-118 05-196 05-201

**ДИАГНОСТИКА — СИСТЕМА ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОГО ВПРЫСКА ТОПЛИВА (SFI) (1ZZ-FE/3ZZ-FE)**

Признак неисправности	Вероятно неисправный узел, система	Описание на стр.
Провалы в работе двигателя при ускорении (плохие ходовые качества)	1. Цепь управления топливным насосом 2. Система зажигания 3. Свеча зажигания 4. Форсунка	<a href="#">05-201</a> <a href="#">05-143</a> <a href="#">18-4</a> <a href="#">05-118</a>
Неустойчивый холостой ход (плохие ходовые качества)	1. Система зажигания 2. Свеча зажигания 3. Форсунка 4. Цепь управления топливным насосом	<a href="#">05-143</a> <a href="#">18-4</a> <a href="#">05-118</a> <a href="#">05-201</a>
Двигатель глохнет вскоре после запуска	1. Цепь управления топливным насосом 2. Система зажигания 3. Свеча зажигания 4. Форсунка	<a href="#">05-201</a> <a href="#">05-143</a> <a href="#">18-4</a> <a href="#">05-118</a>
Двигатель глохнет при работе кондиционера	1. Цепь управления кондиционером (цепь компрессора) 2. ЭБУ двигателя	<a href="#">55-3</a> <a href="#">05-14</a>
Двигатель глохнет при перемещении рычага переключения из «N» в «D»	1. Датчик положения селектора паркинга/нейтрали* <sup>1</sup>	<a href="#">05-812</a>

\*<sup>1</sup>: Только для мультимодальных МКП